



Änderungshistory

Name	Datum	Version	Kurzbeschreibung
Klaus Wagner	04.03.2006	V1.2.0.0	erste Version
Klaus Wagner	05.03.2006	V1.2.0.1	Scha Bf G501 entfernt; Ausweichstelle W1 und W3 und Gleisbezeichnungen N1, N2, P1, P2 geändert. Tiltfeld und History eingefügt
Klaus Wagner	08.03.2006	V1.3.0.0	Schatten Bf Gies 7 hinzugefügt und Weichen Bez. geändert. Blockabschnitt 1 und 3 hinzugefügt. Status Freigegeben
Klaus Wagner	21.03.2006	V1.3.0.1	In Linkenheim W16 in W16* geändert. Im Schatten Bf W1 in W1* und W12 in W12* geändert. Stellwerks-Kennzahl hinzugefügt. Drehscheibe 1 als W20
Klaus Wagner	22.03.2006	V1.3.0.2	In Linkenheim L105Y, L106Y und L205X hinzugefügt. In Linkenheim Ziel N1 bis N6 sowie Ziel L104Y, Ziel L105X, Ziel L106X und Ziel L205Y hinzugefügt.
Klaus Wagner	25.03.2006	V1.3.0.3	In Linkenheim Fahrstraßen Ziele ohne ZielSignal in GnmX bzw. GnmY umbenannt. RgZiele und Umfahrswege über W8 eingezeichnet.
Klaus Wagner	27.03.2006	V1.3.0.4	In Linkenheim DWege eingezeichnet.
Klaus Wagner	13.12.2006	V1.4.0.0	Umbau 3 Ein/Ausfahrtsgleise. In Linkenheim W6, W15, W9 geändert. W18 entfällt. Alle Stellwerksbezeichnungen geändert. Rangierstraßen ergänzt. Durchrutschwege ergänzt. Ausfahrtsziele SCUEG und UESCG entfallen. G007 und L907Y ergänzt.
Klaus Wagner	17.12.2006	V1.4.0.1	Standorte der Signale genau am Haltsabschnitt. Gleis 204 umbenannt in 804. Lichtsignale L204 X und Y umbenannt nach L204X und L204Y. Drehscheibe von W20 auf DS umbenannt.
Klaus Wagner	22.12.2006	V1.4.0.2	Im Schattenbahnhof das Zwischengleis 201 entfernt und die Gleisnummern im Bahnhofsgleis korrigiert auf 201 und 301.
Klaus Wagner	03.01.2007	V1.4.0.4	In Linkenheim neue DWege DW8K, DW7K, D901 und D902 eingezeichnet.
Klaus Wagner	28.04.2007	V1.5.0.0	Doppelseitige Isolierungen für den Polaritätswchsel hinzugefügt. Entkopplungsstellen Tr 901 bis 906, 702, 921 bis 924 hinzugefügt. Gleis 921 bis 924 hinzugefügt. Gleis 907 fällt weg. Weiche 15 ändert sich von der DKW zur einfachen Weiche. Signal 920Y hinzugefügt. Weiche 20 bis 23 hinzugefügt. Signal L907Y fällt weg.
Klaus Wagner	02.05.2007	V1.5.0.1	Ausweichstelle (05) auf 6 Gleise erweitert. Alle Gleise + Weichen + Signale umbenannt. Anschluß der eingeleisten Nebenbahn eingezeichnet. Weiche 30. Signal B und Gleis 130 hinzugefügt.
Klaus Wagner	19.09.2007	V1.6.0.0	Allersberg (06) hinzugefügt.
Klaus Wagner	20.09.2007	V1.6.0.1	In Allersberg den Abtrenner Tr 402 entfernt. In Linkenheim das Gleis 021 bis 024 hinzugefügt. Beim Einfahrsignal B den D-Weg D1 hinzugefügt.
Klaus Wagner	27.09.2007	V1.6.0.2	Im Kopfbahnhof die Durchrutschwege D3, D2 für ZT3 hinzugefügt. Für Signal B den Durchrutschweg D1 hinzugefügt. Den Durchrutschweg D3 für Signal A umbenannt in DW30.
Klaus Wagner	31.01.2008	V1.6.0.3	Im Kopfbahnhof die Gleisbezeichnungen Richtung Schattenbahnhof umbenannt
Klaus Wagner	06.03.2008	V1.6.0.4	Im Kopfbahnhof Durchrutschweg D1 (Spitze Weiche 2) nach D1R umbenannt.
Klaus Wagner	20.06.2008	V1.7.0.0	Im Kopfbahnhof Gleise 911, 912 und 913 und Weichen 24, 25 und 26 und Signale L911Y, L912Y und L913Y hinzugefügt.
Klaus Wagner	29.10.2008	V1.7.0.1	Das Streckengleis zwischen Linkenheim und Allersberg erhält die Bezeichnung B702 und der Bremsabschnitt vor Signal B wird umbenannt von B702 nach B802.
Klaus Wagner	23.03.2009	V1.8.0.0	Im Kopfbahnhof das Gleis 910 / G010 / W27 / P10 / Tr1910 hinzugefügt. W24 wird zu W24*. In allen Bahnhöfen Vorsignale + Ersatzsignale + Zusatzsignale hinzugefügt. Booster Bereiche eingezeichnet. Blockabschnitte B43 B44 B13 B14 B19 hinzugefügt.

Name	Datum	Version	Kurzbeschreibung
Klaus Wagner	09.07.2009	V1.8.1.0	Linkenheim Gleis 130 Booster 2 zugeordnet. Gleis B431 umbenannt in B414. Gleis B501 Booster 3 zugeordnet. Drehscheibe 2x GFM Abschnitte pro Lokschuppengleis.
Klaus Wagner	10.09.2009	V1.8.2.0	In allen Bahnhöfen Voranzeiger an den Vorsignalen hinzugefügt. Vorsignale umbenannt.
Klaus Wagner	22.07.2010	V1.8.3.0	In Linkenheim Gleis 491 und 402 in Booster 5 umgesetzt. In Linkenheim Gleis 305, 107 und 108 hinzugefügt. In Linkenheim Gleis 271, 272, 281, 282, 291 und 292 entfernt.
Klaus Wagner	26.11.2010	V1.8.4.0	In Linkenheim Gleis B431 umbenannt in B414. Alle Einfahrsignale in allen Bahnhöfen sind jetzt statt Ersatzsignal nun mit Vorsichtsignal ausgerüstet. In Allersberg ist im Gleis 302 das Endabzweiggleis Tr 302.
Klaus Wagner	14.06.2012	V1.9.0.0	In Allersberg Gleise B902, 503 und 504 hinzugefügt. Gleise B702 und B802 umbenannt. In Allersberg die Signale P1 und P2 in N1 und N2 umbenannt. Im Streckenabschnitt der Ausweichstelle Gleis B203 hinzugefügt. Allersberg Ausweichstelle hinzugefügt
Klaus Wagner	27.09.2012	V1.9.0.1	In der Ausweichstelle ist Gleis 202 auf einem anderen Booster.
Klaus Wagner	24.10.2019	V2.0.0.0	Schattenbahnhof (SB) 08 und Wendelstein (WE) 09 hinzugefügt.
Klaus Wagner	14.08.2020	V2.0.1.0	Zentralblocksignale 4, 68, 104, 168 und Blockabschnitte B2 bis B7 und B65 bis B69 hinzugefügt. Streckenabschnitte B703 und B803 nach Allersberg umbenannt in B603 und B604. UE4 Blocksignal 1 in 11 und 6 nach E1 und 3 nach 31 und 4 nach 41 umbenannt. B203 wird nach B2 umbenannt. Durchrutschwege definiert. Ausfahrtsziele NUE3xxx, NUE4xxx, UE3SC umbenannt und neue Ausfahrtsziele für SB und MJ definiert. Wendelstein (WE) 09 umbenannt in Manjenshausen (MJ) 09
Klaus Wagner	18.08.2020	V2.0.2.0	Linkenheim (LJ) 01 umbenannt in Buchenrothbach (BU) 01 und die Ausfahrtsziele dazu. Neuallerberg (NA) 11 und Schattenbahnhof Neuallerberg (SA) 10 hinzugefügt.
Klaus Wagner	18.09.2020	V2.0.3.0	Allersberg (AB) 06 umbenannt in Kühedorf (KD) 06. Allersberg Ausweichstelle (AA) 07 umbenannt in Kühedorf Ausweichstelle (KA) 07 und die zugehörigen Zielpunkte umbenannt. Neuallerberg (NA) 11 umbenannt in Allersberg (AB) 11 und Schattenbahnhof Neuallerberg (SA) 10 und die zugehörigen Zielpunkte. Schattenbahnhof Allersberg an die bereits bestehende Planung angepasst. In Buchenrothbach: G403 entfernt und die nachfolgenden Abschnitte bis G803 umbenannt. Sperrsignale L921Y bis L924Y eingefügt und L920Y entfernt. W17 hat eigene GFM. Gleis B902 nach B605 umbenannt. Vorsignalnamen am Mast eines Hauptsignals eingezeichnet. Gleisabschnitte B606 und B607 hinzugefügt. Einheit-Durchrutschweg entfernt, da Zentralblock Fahrstrassen keinen Durchrutschweg besitzen. In Buchenrothbach Gleis 200 umbenannt in B434. Gleis 102 in B35. Gleis 101 in B19. In Kühedorf Gleis 502 in B601. In Kühedorf Ausweichstelle Gleis 102 in B605. Gleis 402 in B606. B605 in B607. B606 in B608. Buchenrothbach B607 in B609. Gleis 130 in B610. Schattenbahnhof SB Gleis 504 in B21. Gleis 505 in B33. Gleis 105 in B32. B33 in B31. Gleis 104 in B22. B21 in B23. Manjenshausen Gleis 104 in B24. Gleis 111 in B907. Gleis 103 in B30. Gleis 804 in B25. Gleis 803 in B29. B22 in B26. B32 in B28. Überleitstelle 1 B31 in B27 und Signal 31 in B27. Ausweichstelle Gleis 406 in B65. Gleis 104 in B66. B65 bis B69 plus 2. Gleis 403 in B7. Gleis 101 in B78. B2 bis B7 plus 70. Signal 68 in 70 und Signal 168 in 170. Signal 4 in 74 und Signal 104 in 174. Schattenbahnhof Allersberg Gleis 102 in B903. Gleis 702 in B805. Allersberg Gleis 102 in B801. B901 in B802. B902 in B803. B903 in B804. Schattenbahnhof SC Gleis 101 in B503.

Autor: Klaus Wagner
 Version: V2.0.3.0
 Datum: 18.09.2020
 Urheberrecht des Modellbauvereins Roth/Buchenrothbach
 Status: Freigegeben

Masse braun
 Schaltdraht schwarz
 Haltabschnitt 30 cm
 Bremsabschnitt 50 cm