



Änderungshistory

Name	Datum	Version	Kurzbeschreibung
Klaus Wagner	04.03.2006	V1.2.0.0	erste Version
Klaus Wagner	05.03.2006	V1.2.0.1	Scha Bhf G501 entfernt. Ausweichstelle W1 und W3 und Gleisbezeichnungen N1, N2, P1, P2 geändert. Titelfeld und History eingefügt
Klaus Wagner Georg Zentner	08.03.2006	V1.3.0.0	Schatten Bhf Gleis 7 hinzugefügt und Weichen Bez. geändert. Blockabschnitt 1 und 3 hinzugefügt. Status Freigegeben
Klaus Wagner	21.03.2006	V1.3.0.1	In Linksheim W16 in W16* geändert. Im Schatten Bhf W1 in W1* und W12 in W12* geändert. Stellwerks-Kennzahl hinzugefügt. Drehscheibe als W20
Klaus Wagner	22.03.2006	V1.3.0.2	In Linksheim L105Y, L106Y und L205X hinzugefügt. In Linksheim Ziel N1 bis N6 sowie Ziel L104Y, Ziel L105X, Ziel L106X und Ziel L205Y hinzugefügt.
Klaus Wagner	25.03.2006	V1.3.0.3	In Linksheim Fahrstraßen Ziele ohne ZielSignal in GnnX bzw. GnnY umbenannt. RgZiele und Umfahwege über W8 eingezeichnet.
Klaus Wagner	27.03.2006	V1.3.0.4	In Linksheim DWege eingezeichnet.
Klaus Wagner	13.12.2006	V1.4.0.0	Umbau 3 EinAusfahrwege. In Linksheim W6, W15, W9 geändert. W18 entfernt. Alle Stellwerksbezeichnungen geändert. Rangierstraßen ergänzt. Durchrutschwege ergänzt. Ausfahrziele SCUEG und UESCG entfallen. G007 und L907Y ergänzt.
Klaus Wagner	17.12.2006	V1.4.0.1	Standorte der Signale genau am Haltabschnitt. Gleis 204 umbenannt in 804. Lichtsignale L204 X und Y umbenannt nach L204X und L204Y. Drehscheibe von W20 auf DS umbenannt.
Klaus Wagner	22.12.2006	V1.4.0.2	Im Schattenbahnhof das Zwischengleis 201 entfernt und die Gleisnummern im Bahnhofsgleis korrigiert auf 201 und 301.
Klaus Wagner	03.01.2007	V1.4.0.4	In Linksheim neue DWege DW8K, DW7K, D901 und D902 eingezeichnet.
Klaus Wagner	28.04.2007	V1.5.0.0	Doppelseitige Isolierungen für den Polaritätswechsel hinzugefügt. Entkopplungsstellen Tr 901 bis 906, 702, 921 bis 924 hinzugefügt. Gleis 921 bis 924 hinzugefügt. Gleis 907 fällt weg. Weiche 15 ändert sich von der DKW zur einfachen Weiche. Signal 920Y hinzugefügt. Weiche 20 bis 23 hinzugefügt. Signal L907Y fällt weg.
Klaus Wagner	02.05.2007	V1.5.0.1	Ausweichstelle (05) auf 6 Gleise erweitert. Alle Gleise + Weichen + Signale umbenannt. Anschluß der eingeleisten Nebenbahn eingezeichnet. Weiche 30, Signal B und Gleis 130 hinzugefügt.
Klaus Wagner	19.09.2007	V1.6.0.0	Allersberg (08) hinzugefügt.
Klaus Wagner	20.09.2007	V1.6.0.1	In Allersberg den Abreiner Tr 402 entfernt. In Linksheim das Gleis 021 bis 024 hinzugefügt. Beim Einfahrsignal B den D-Weg D1 hinzugefügt.
Klaus Wagner	27.09.2007	V1.6.0.2	Im Kopfbahnhof die Durchrutschwege D3, D2 für Z13 hinzugefügt. Für Signal B den Durchrutschweg D1 hinzugefügt. Den Durchrutschweg D3 für Signal A umbenannt in DW30.
Klaus Wagner	31.01.2008	V1.6.0.3	Im Kopfbahnhof die Gleisbezeichnungen Richtung Schattenbahnhof umbenannt
Klaus Wagner	06.03.2008	V1.6.0.4	Im Kopfbahnhof Durchrutschweg D1 (Spitze Weiche 2) nach D1R umbenannt.
Klaus Wagner	20.06.2008	V1.7.0.0	Im Kopfbahnhof Gleise 911, 912 und 913 und Weichen 24, 25 und 26 und Signale L911Y, L912Y und L913Y hinzugefügt.
Klaus Wagner	29.10.2008	V1.7.0.1	Das Streckengleis zwischen Linksheim und Allersberg erhält die Bezeichnung B702 und der Bremsabschnitt vor Signal B wird umbenannt von B702 nach B802.
Klaus Wagner	23.03.2009	V1.8.0.0	Im Kopfbahnhof das Gleis 910 / G010 / W27 / P10 / Tr910 hinzugefügt. W24 wird zu W24*. In allen Bahnhöfen Vorsignale + Ersatzsignale + Zusatzsignale hinzugefügt. Booster Bereiche eingezeichnet. Blockabschnitte B43 B44 B13 B14 B19 hinzugefügt.

Name	Datum	Version	Kurzbeschreibung
Klaus Wagner	09.07.2009	V1.8.1.0	Linksheim Gleis 130 Booster 2 zugeordnet. Gleis B431 umbenannt in B414. Gleis B501 Booster 3 zugeordnet. Drehscheibe 2x GFM Abschnitte pro Lokschuppengleis.
Klaus Wagner	10.09.2009	V1.8.2.0	In allen Bahnhöfen Voranzeiger an den Vorsignalen hinzugefügt. Vorsignale umbenannt.
Klaus Wagner	22.07.2010	V1.8.3.0	In Linksheim Gleis 401 und 402 in Booster 5 umgesetzt. In Linksheim Gleis 305, 107 und 108 hinzugefügt. In Linksheim Gleis 271, 272, 281, 282, 291 und 292 entfernt.
Klaus Wagner	26.11.2010	V1.8.4.0	In Linksheim Gleis B431 umbenannt in B414. Alle Einfahrsignale in allen Bahnhöfen sind jetzt statt Ersatzsignal nun mit Vorsichtsignal ausgerüstet. In Allersberg ist im Gleis 302 das Entkopplungsgleis Tr302.

Autor: Klaus Wagner Version: V1.8.0.0 Datum: 26.11.2010	Cubanlage des Modellbahnhofs vom Bucherbach Status: Freigegeben
---	---

Masse braun  
Schaltdraht schwarz  
Haltabschnitt 30 cm  
Bremsabschnitt 50 cm